

# TTX<sup>®</sup>

## CTXMS251267/ CTXMS251268 BRAZO DE CONTROL SOLUCIONES PATENTADAS



Jeep Wagoneer 2023-2022 y  
Jeep Grand Wagoneer 2023-2022



**TTX de Mevotech CTXMS251267 y CTXMS251268 son la solución patentada y de ingeniería para una vida útil extendida de los brazos de control frontales superiores en la plataforma Jeep Wagoneer WS.**

- El Dynamic Control Bearing™ sinterizado, engrasable y patentado ofrece desempeño superior y durabilidad mejorada en todas las condiciones (*patente de Estados Unidos 9296271*)
- La funda para el polvo de bloqueo patentada sella los contaminantes de la carretera (*patente de Estados Unidos 9771971*) y la construcción sólida de acero forjado reemplaza al diseño estampado hueco y plástico compuesto del fabricante de equipo original, incrementando la resistencia del conjunto
- Ingeniería superior – TTX ofrece las partes más innovadoras y durables

**MEVOTECH**

hello.	shelna walker graphics		123 Scadding Ave, # 801, Toronto, ON M5A 4J3 tel. 416.456.9929		
	JOB NO	CLIENT	DESCRIPTION	SIZE	DATE
	2383	Mevotech	TTX Jeep Cherokee FLBJ flyer - SPANISH	8.5x11"	ago 9, 2023
FILE NAME:		2406 VMA_TTX_CTXMS251267_FUCA_S_v1f			
BLACK	CYAN	YELLOW	MAGENTA	SPOT	SPOT

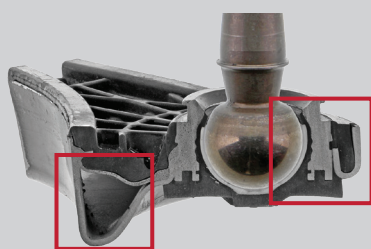
- El conjunto del brazo de control de equipo original está diseñado para usar un proceso compuesto de dos pasos. Esto involucra unir un tipo de plástico a una capa delgada de acero estampado en todo el cuerpo del brazo de control.
- De manera similar, la carcasa de la junta esférica consiste en una cubierta de acero exterior que después se rellena mediante un tipo de plástico. En este diseño, el rodamiento de la junta esférica puede describirse como un “revestimiento” de plástico.
- Este enfoque de diseño puede reducir el costo y el peso de la parte. Sin embargo, también se caracteriza por una cantidad significativa de áreas ahuecadas a lo largo de áreas clave del cuerpo del brazo de control.
- Además, a medida que el “revestimiento” se desgasta, la junta esférica comienza a erosionar el relleno de plástico de la carcasa, reduciendo más la vida útil total de la parte.

**Brazo de control equipado originalmente**



**DISEÑO COMPUESTO**

El tipo de plástico se moldea en una capa delgada de acero estampado. Las áreas clave son huecas.



**JUNTA ESFÉRICA**

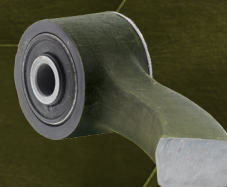
La esfera está encerrada por un revestimiento de plástico y fusionada a material de compuesto de plástico. Las áreas de soporte vitales son huecas.

**Solución patentada de Mevotech**



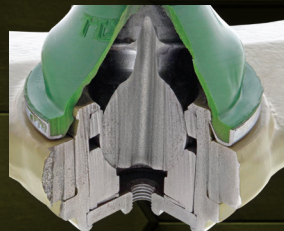
**FUNDA PARA EL POLVO CON BLOQUEO PATENTADA**

Impiden el ingreso de contaminantes de la carretera y protegen las partes internas. La funda con múltiples bordes está bloqueada a la carcasa para durabilidad mejorada



**CONSTRUCCIÓN FORJADA SÓLIDA**

Cuerpo del brazo de control de una pieza completamente forjado

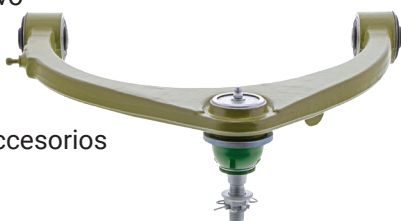


**DYNAMIC CONTROL BEARING™ PATENTADO**

Optimiza la vida de servicio al manejar la precarga. Los rodamientos sinterizados retienen el desempeño en condiciones de alto calor y alta carga

**TTX LOS BRAZOS DE CONTROL TAMBIÉN TIENEN ESTAS CARACTERÍSTICAS:**

- Rodamientos sinterizados engrasables patentados
- Fundas para el polvo con bloqueo patentadas
- Recubrimiento anticorrosivo Repel-TEK™
- Construcción forjada optimizada
- Pasadores de chaveta y accesorios de sujeción EASY-SNAP™
- Bujes mejorados



Número de parte	Posición	Aplicación
CTXMS251267	Superior frontal izquierdo	Jeep Wagoneer 2023-2022 Jeep Wagoneer L 2023
CTXMS251268	Superior frontal derecho	Jeep Grand Wagoneer 2023-2022 Jeep Grand Wagoneer L 2023