

TTX

TXMS25574 TXMS25575 JUNTAS ESFÉRICAS SOLUCIONES PATENTADAS



Jeep Gladiator JT
2022-2020



Jeep Wrangler JL/JLU
2022-2018

TXMS25574



TS TS



TXMS25575

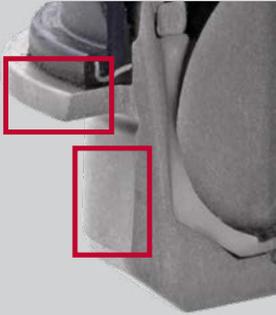
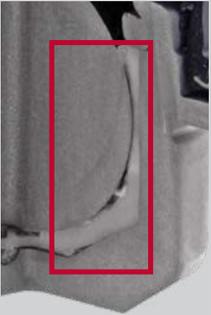
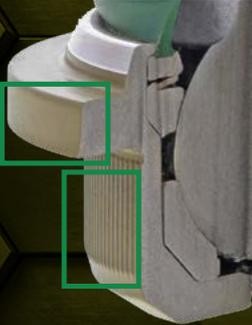
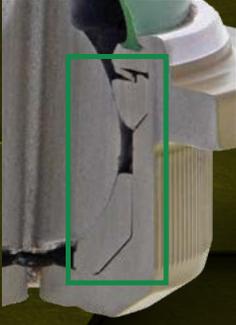
Se incluye el hardware
para la instalación completa

Mevotech TTX TXMS25574 y TXMS25575 son soluciones patentadas para una vida útil extendida de juntas esféricas delanteras superior e inferior en las plataformas Jeep Wrangler JL/JLU y Gladiator JT.

- El Dynamic Control Bearing™ sinterizado, engrasable y autolubricado optimiza el desempeño bajo todas las condiciones (*patente de Estados Unidos N° 9296271*)
- Integri-Boot™ mejorado con múltiples rebordes protege contra los contaminantes de la carretera y el perfil forjado mejorado de la carcasa incrementa la resistencia
- Ingeniería superior – TTX ofrece las partes más innovadoras y durables

MEVOTECH

- Las juntas esféricas delanteras superior e inferior equipadas originalmente utilizan un rodamiento plástico no engrasable y el diseño de carcasa estándar.
- Este enfoque de diseño reduce el costo de fabricación de la parte y el peso general de la misma. Sin embargo, se requiere una solución de ingeniería para estas aplicaciones de vehículo, que usualmente se encuentran con condiciones de servicio de alta carga y alta temperatura.
- Adicionalmente, los rangos del peso de tara y de la salida de torque del vehículo varían considerablemente dependiendo de la versión. El paquete de conexión híbrida puede agregar hasta 722 lb (328 kg) con respecto al modelo base. La salida de torque de la conexión híbrida es de 470 lb-pie (640 N-m) en comparación con 260 lb-pie (354 N-m) generadas por el 3.6L V6. Estos factores pueden generar reducciones adicionales a la vida útil de la parte.

Juntas esféricas equipadas originalmente		Solución patentada de Mevotech		
				
CARCASA <i>Sin recubrimiento y sin rugosidad, con brida de perfil estándar</i>	RODAMIENTO <i>Rodamiento de plástico no engrasable</i>	PERFIL FORJADO MEJORADO La brida más gruesa y amplia mejora la resistencia del conjunto y proporciona un área de instalación a presión más grande para el técnico profesional	DYNAMIC CONTROL BEARING™ PATENTADO Optimiza la vida de servicio al manejar la precarga. Los rodamientos sinterizados retienen el desempeño en condiciones de alto calor y alta carga	INTEGRI-BOOT™ La funda está acoplada a la carcasa para proporcionar una resiliencia superior



Las partes del chasis también tienen:

- Rodamientos sinterizados engrasables patentados
- Fundas para el polvo patentados
- Recubrimientos anticorrosivos Repel-TEK™
- Construcción forjada hexagonal exclusiva
- Pasadores de chaveta EASY-SNAP™ que no requieren de herramientas
- Hardware y auxiliares de instalación en la caja



Número de parte	Posición	Aplicación
TXMS25574	Frontal superior	Jeep Wrangler JL/JLU 2022-2018
TXMS25575	Frontal inferior	Jeep Gladiator JT 2022-2020